

| <b>Statistická ročenka DPP 2012</b> |  | <b>2011</b>    | <b>2012</b>     | <b>2012 / 2011</b> |
|-------------------------------------|--|----------------|-----------------|--------------------|
| A                                   | Místové km (tis.)                      | 21 498 802     | 21 244 118      | -1,2%              |
| B                                   | Vozové km (tis.)                       | 167 793        | 165 286         | -1,5%              |
| C                                   | Výnosy celkem (Kč)                     | 17 401 376     | 16 629 244      | -4,4%              |
| D                                   | Náklady celkem (Kč)                    | 16 411 026     | 17 025 870      | 3,7%               |
|                                     | z toho nákladové úroky                 | 99 278         | 168 638         | 69,9%              |
|                                     | mzdové náklady                         | 5 466 197      | 5 731 972       | 4,9%               |
| <b>E=C-D</b>                        | <b>HV (+ zisk/- ztráta)</b>            | <b>990 350</b> | <b>-396 626</b> | <b>-140,0%</b>     |
| <b>F=D/A</b>                        | <b>Celkový náklad na 1 místový km</b>  | <b>0,76</b>    | <b>0,80</b>     | <b>5,0%</b>        |
| <b>G=D/B</b>                        | <b>Celkový náklad na 1 provozní km</b> | <b>98</b>      | <b>103</b>      | <b>5,3%</b>        |
|                                     | Délka provozovaných linek (km)         | 2 397          | 2 276           | -5,0%              |
|                                     | Stáří vozového parku                   |                |                 |                    |
|                                     | Metro                                  | 6,3            | 7,4             | 16,5%              |
|                                     | Tramvaje                               | 12,7           | 12,9            | 1,9%               |
|                                     | Autobusy                               | 8,5            | 9,0             | 5,6%               |
|                                     | Průměr (roky)                          | 9,2            | 9,7             | 6,4%               |

**DP za “nového” vedení jezdí méně, ale s vyššími náklady.  
Vozový park stárne, zadlužení se zvýšilo o 8 000 000 000,- Kč.**

# Místo zisku ztráta

1 500 000  
1 000 000  
500 000  
0  
-500 000



HV

■ 2010 ■ 2011 ■ 2012

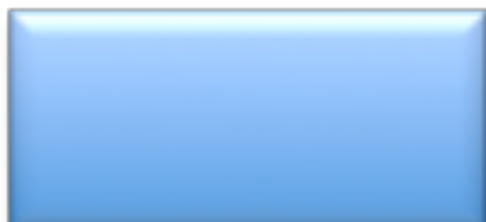
# Vyšší náklady

■ 2011 ■ 2012

16 411 026

17 025 870

Náklady celkem (Kč)



# Nižší tržby

■ 2011 ■ 2012

17 401 376



16 629 244



Výnosy celkem (Kč)

# Nové směnečné úvěry

■ 2012 ■ 2013

4 000 000 000

8 000 000 000



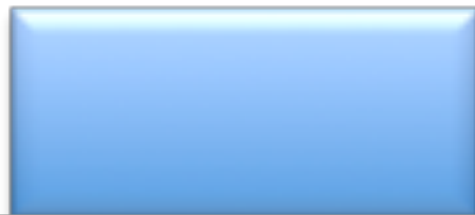
# Starší vozy

■ 2011 ■ 2012

9,2

9,7

Průměr (roky)



# Méně linek

■ 2011 ■ 2012

2 397



2 276



Délka provozovaných linek (km)

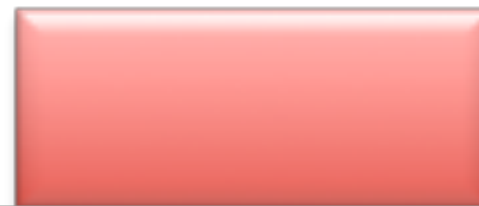
# Méně jízd

2011 2012

167 793



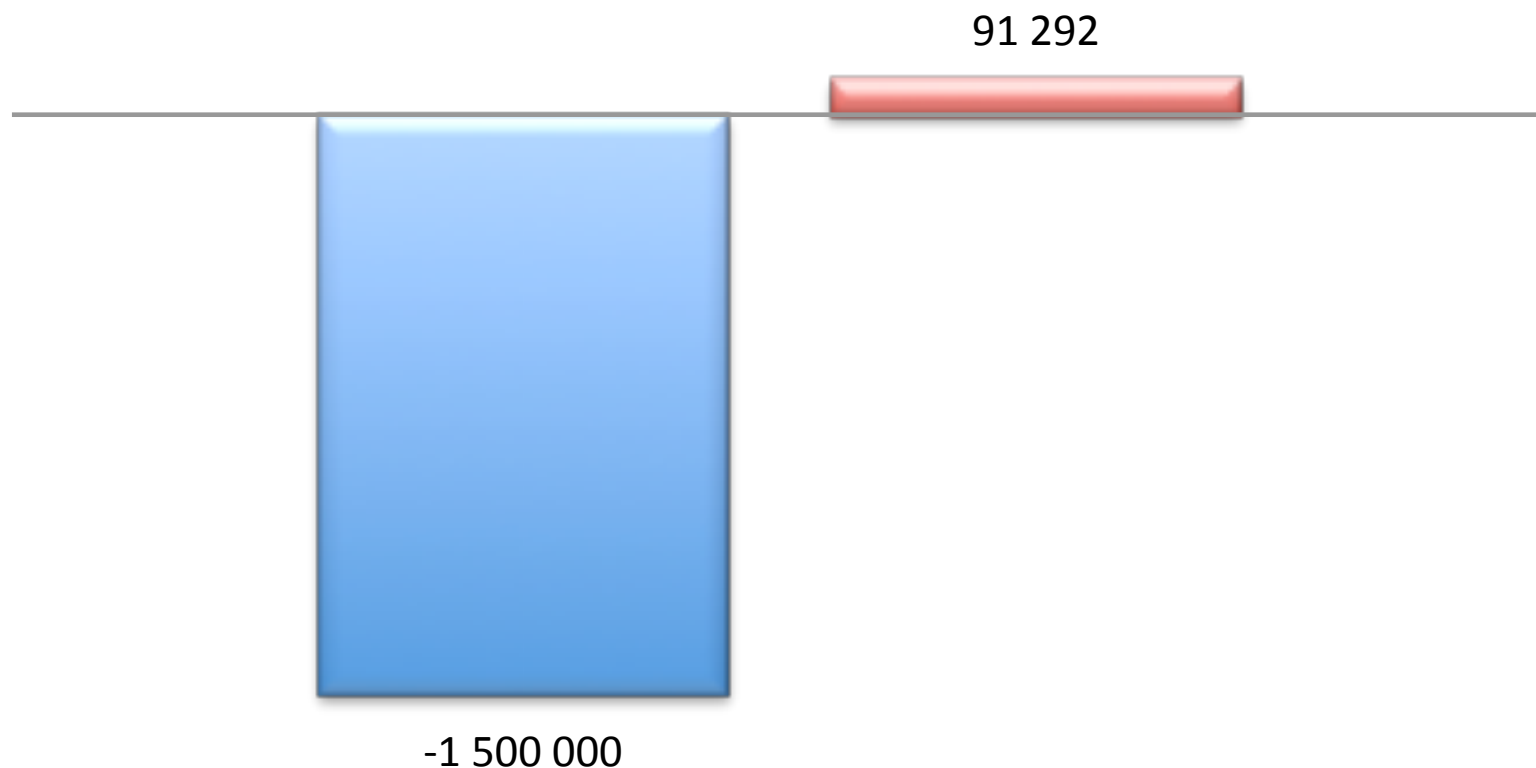
165 286



Vozové km (tis.)



# Lichovo úsporné navýšení



|                |       | <b>2011</b>                            | <b>2012</b> | <b>Rozdíl</b> |          |
|----------------|-------|--|-------------|---------------|----------|
| Lichova úspora | A     | Služby                                 | 3 960 370   | 3 931 459     | -28 911  |
|                | B     | Spotřeba materiálu a energie           | 3 283 682   | 3 138 110     | -145 572 |
|                | C=A+B | Celkem                                 |             |               | -174 483 |
|                | D     | Navýšení mezd                          |             |               | 265 775  |
|                | E=C+D | Celkový negativní efekt "úspor" pro DP |             |               | 91 292   |